

星途ET5 预售，1599万能否触及50万豪华？

来源：陆明伦 发布时间：2025-11-14 18:44:00

11月13日，新奢智电中型SUV星途ET5正式开启预售。新车推出210舒享版与210激光雷达智尊版两款配置，官方预售价分别为15.99万元与17.49万元，并同步公布了诚意十足的预售权益。

作为星途品牌在智能电动领域的最新力作，ET5在智能辅助驾驶、全域安全与操控性能上展现出媲美高端车型的硬实力，旨在为用户提供超越期待的豪华驾乘体验，树立中型SUV市场“5与伦比”的价值新标准。

预售期间，星途ET5为用户准备了总价值高达40,800元的专属礼遇。权益涵盖：1000元订金抵3000元购车款、全系享6000元置换补贴、价值28,800元的猎鹰700辅助驾驶功能终身免费使用权，以及限激光雷达智尊版用户的4000元智能辅助驾驶无忧权益。此外，官方商城7kW智能家充桩亦可享半价购置。

“用户不该为‘理所当然’而妥协！”在预售发布会现场，星途事业部常务副总经理、星途营销中心总经理刘赫宁先生发出了这样的宣言。“我们打破的是：中型增程无强动力、副驾无专属屏、高阶智驾需高额选配的行业常态。”我们要赋予用户的，是星途ET5带来的‘全能拥有’——自然恒韵的美学设计、流畅高效的智能驾驶、全面呵护的智慧座舱、人车合一的操控乐趣，以及超越期待的安全守护。“星途ET5，就是为用户兑现‘全都要’的答案。”



星途ET5外观设计融合东方自然美学与豪华运动SUV风格。内饰采用中轴对称布局，配备由高通骁龙8255芯片驱动的三联屏，支持三指飞屏操作，并与筒瓦造型实体按键相结合。车辆搭载21扬声器伯牙之音音响系统，采用7.1.4声道布局，峰值功率1080W，配备高音超构散射体技术，提升声场均匀度5dB，优化全车听音一致性。

智能辅助驾驶技术正日益成熟，其“类人化”的操控表现，使其逐渐成为用户出行过程中的可靠伙伴。在汽车智能化不断深入的今天，一套优秀的智能辅助驾驶系统，不仅是车企技术实力的体现，更应切实服务于用户的日常用车场景。基于这一理念，星途ET5搭载了以地平线HSD城区辅助驾驶系统为基础的猎鹰700系统，并全球首发征程®6P芯片，具备560TOPS算力，结合一段式端到端架构与包括1颗激光雷达在内的27个高精传感器，实现了行业领先的一段式端到端行车能力。

在高速路段行驶时，该系统可执行智慧跟车、主动躲闪、变道避障等操作，减轻用户驾驶负担；在拥堵路况或环岛等复杂场景中，系统支持连续借道避让，并能准确识别进出环岛的路径与时机。其绿灯起步反应时间为0.41秒，有助于提升通行效率。此外，系统覆盖超过300种泊车场景，包括机械车位与墙角车位等，可辅助用户完成高难度泊车操作。

值得一提的是，在导航信号弱或未开启导航的情况下，猎鹰700系统可启动“漫游模式”，根据环境自主选择可行路线，提供持续的辅助驾驶支持。

该系统融合高反应速度与拟人化决策机制，具备盲区路口预判减速、拥堵路况平稳跟车等能力。其AEB自动紧急制动最高支持135km/h刹停，AES自动紧急避障最高支持130km/h（通过OTA实现），进一步提升了整车主动安全水平。

星途ET5以全面的安全设计回应用户对电池安全的关注。其电池系统满足2026版国标，并通过多项严苛测试：可承受200kN挤压力（为国标2倍），燃烧105秒内不起火、不爆炸，浸泡48小时不漏电（为国标96倍），并在碰撞后2毫秒内实现高压断电。车身采用85%高强度钢，配备7个安全气囊，结合主被动安全与智能技术，构建系统的全域安全防护。

星途ET5搭载1.5T增程系统，系统热效率为45.79%，可实现1L油发电3.71kWh。其CLTC纯电续航为210公里，综合续航在极限测试中超过2000公里。

底盘采用全铝合金后H臂多连杆悬架，配备DP-EPs转向系统。One-Box线控制动系统响应时间为150毫秒，较传统制动系统提升50%，可有效抑制刹车点头。结合AEB与AES功能，车辆在操控、续航与制动方面具备综合性能基础。

点评：

作为中型SUV市场的价值重构者，星途ET5已整装待发。星途ET5的登场，不仅是一款产品的发布，更是星途品牌对新能源演进方向与用户本质需求的深度回应。它真正将新奢美学、类人级智能驾驶、沉浸式智舱娱乐、黄金增程续航、豪华驾控质感与全域安全守护融为一体，

系统性地构建起超越级别的出行体验，让50万级的豪华梦想，成为可触达的现实。

HTML版本： [星途ET5 预售，1599万能否触及50万豪华？](#)